

Před zprovozněním alarmu EMA si prosím řádně přečtěte i Přílohu 1, obsahující technické a servisní informace!

Popis používání (ovládání) varianta A Automatická aktivace a deaktivace alarmu

Tato varianta je nejkomfortnější a doporučena pro běžné použití.

Po vypnutí zapalování a opuštění vozu EMA automaticky odpočítává nastavený čas do aktivace (odchodový čas). Po odpočtu času a aktivaci Vás EMA pro potvrzení aktivace krátce prozvoní zpět. Od této chvíle EMA hlídá Váš vůz.



Po návratu do vozu a detekci otřesů se EMA aktivuje a odpočítává příchodový čas. Do této doby musíte zapnout zapalování (otočit klíčkem). Po zapnutí zapalování je EMA deaktivována a čeká na další aktivaci.



Časy odchodu a příchodu si můžete pohodlně nastavit pomocí programu Ema config – viz. druhá strana návodu.

i Ověřte si, že Váš napájecí palubní konektor 12V ztratí napětí po vypnutí spínací skříňky (vytažení klíče ze zapalování). Tento princip je využit pro detekci a zahájení odpočtu. Pokud tomu tak není a napájení je v konektoru trvale, použijte Variantu C.

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU,

děkujeme Vám za zakoupení EMY - revolučního GSM zabezpečovacího zařízení pro automobily vyvinutého českou firmou FLAJZAR. EMA je miniaturní GSM alarm určený pro libovolný typ vozu, bez nutnosti montáže a snadno přenositelný z vozu do vozu. Nejjednodušší GSM alarm všech dob.

EMA si neklade za cíl nahradit drahé vestavěné GSM alarmy a satelitní systémy, ale je vítanou variantou, zvyšující bezpečnost Vašeho vozu při parkování v běžném denním rytmu života – ať už parkujete u nákupního centra, v ulicích měst, ať jste na rybách nebo na víkend na chatě.

Stručný souhrn nejvýznamnějších vlastností a funkcí:

- ▶ EMA je unikátní GSM zabezpečovací zařízení
- ▶ nevyžaduje žádnou montáž
- ▶ je určena pro libovolný typ automobilu*
- ▶ přímo v alarmu jsou integrovány senzory
- ▶ umožňuje připojení dalších externích čidel
- ▶ při narušení posílá SMS a prozvoní až na 6 telefonních čísel
- ▶ snadné ovládání pomocí Vašeho mobilu
- ▶ možnost sledování polohy vozu
- ▶ v miniaturním těle je integrován záložní Li-Ion akumulátor
- ▶ snadná konfigurace pomocí PC nebo SMS



* předpokladem je dnes zcela běžná 12V palubní zásuvka, tzv. cigaretový konektor, s vnitřním průměrem v rozsahu od 20,5 do 21,5mm

Popis používání (ovládání) varianta B Automatická aktivace a manuální deaktivace alarmu

Stejně jako ve variantě A, po vypnutí zapalování a opuštění vozu EMA automaticky odpočítává nastavený čas do aktivace (odchodový čas). Po odpočtu času a aktivaci Vás EMA pro potvrzení aktivace krátce prozvoní zpět. Od této chvíle EMA hlídá Váš vůz.



Před vstupem do vozidla provádíte deaktivaci sami bezplatným prozvozněním z Vašeho mobilu (Vaše telefonní číslo musí být uloženo v telefonním seznamu EMY).

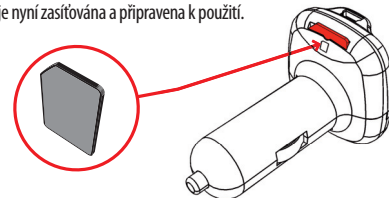


i Ověřte si, že Váš napájecí palubní konektor 12V ztratí napětí po vypnutí spínací skříňky (vytažení klíče ze zapalování). Tento princip je využit pro detekci a zahájení odpočtu. Pokud tomu tak není a napájení je v konektoru trvale, použijte Variantu C.

Uvedení do provozu po prvním vybalení

Vložte SIM kartu Vašeho operátora s vypnutým PIN kódem!

Jakmile ji zasunete do slotu EMY, rozsvítí se všechny LED diody – tím dochází ke startu zařízení. Po chvíli LED diody zhasnou a začne blikat modrá LED GSM – EMA je nyní zastižována a připravena k použití.



Prozvoňte EMU z Vašeho mobilu. Dojde k uložení čísla, se kterým jste nyní oprávnění EMU ovládat a na které Vám bude volat a posílat SMS v případě alarmu. Tento proces bude potvrzen SMS zprávou na Váš mobil.



Od této chvíle je EMA od výroby nastavena do základního režimu a umožňuje manuální aktivaci a deaktivaci (viz varianta ovládání C). Pokud však chcete plně využít integrované funkce EMY, provést změnu parametrů, doplnit další telefonní čísla, popřípadě použít komfortní automatický režim aktivace a deaktivace, nainstalujte si do PC jednoduchý konfigurační program Ema config. Postup stažení a instalace najdete na druhé straně.

i Toto zařízení obsahuje integrovaný Li-Ion akumulátor, který se může dlouhou nečinností vybit. Před prvním použitím proto doporučujeme EMU nabít! Zasuňte EMU do 12V palubního konektoru do doby, než se rozsvítí zelená LED dioda BATT, signalizující nabití akumulátoru.

Popis používání (ovládání) varianta C Manuální aktivace a deaktivace alarmu

V tomto režimu je aktivace a deaktivace ovládána uživatelem – bezplatným prozvozněním nebo SMS zprávou – není tedy tolik komfortní, jako varianta A nebo B. Režim je vhodný pro zabezpečení např. dodávek, kde nelze z důvodu častého nakládání a vykládání zboží nebo materiálu mít pevně nastavený čas automatické aktivace.



Po vstupu do vozidla dojde ihned k aktivaci senzorů a odeslání alarmové SMS a volání. Proto je nutno EMU před vstupem do vozidla deaktivovat prozvozněním z Vašeho mobilu (Vaše telefonní číslo musí být uloženo v telefonním seznamu EMY).



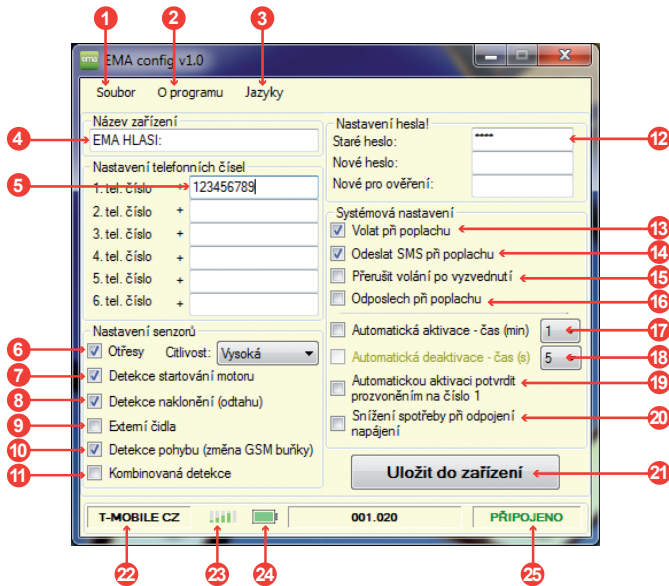
i Tento režim je vhodný pro vozidla, která mají 12V konektor trvale pod napětím.

Více o prozvonění:

i Prozvoněním EMY se rozumí vytvoření čísla SIM karty, vložené v alarmu EMA a proběhnutí více než dvou vyzváněcích tónů ve sluchátku telefonu. Pozor, velmi krátké prozvonění nemusí EMA zaregistrovat! Více vyzváněcích tónů je pak vyhodnoceno již jako volání a použito například pro funkci odposlechu (v případě její aktivace). Pro aktivaci a deaktivaci EMY prosím dodržujte správné prozvoňací časy!

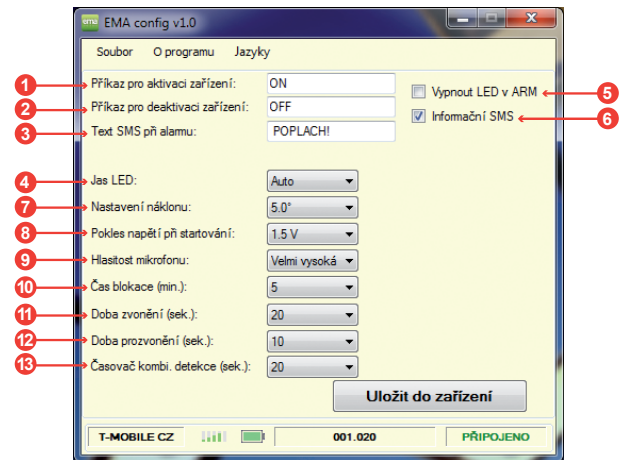
Instalace programu EMA config a konfigurace zařízení

- 1 Stáhněte si z webové stránky www.mojeema.cz konfigurační program EMA config.
- 2 Spusťte instalaci programu a postupujte dle pokynů instalačního programu. Instalace vyžaduje připojení zařízení EMA pomocí USB kabelu (součástí balení) k Vašemu počítači.
- 3 Po úspěšné instalaci byla na ploše vytvořena ikona EMA config, pomocí které konfigurační program spustíte.



- 1 **Soubor** - umožňuje ukládat a otevírat kompletní nastavení ze souboru. Můžete si například vytvořit různé profily pro různé automobily, které si uložíte na disk a jednoduše je pak načtete do programu EMA config. Dále umožňuje přepnout program do rozšířeného nastavení. Od výrobce zde najdete také několik doporučených nastavení.
- 2 **O programu > nápověda** - zobrazí návod k alarmu EMA.
O programu > verze - zobrazí aktuální verzi programu a odkazy na technickou podporu.
O programu > cesta k aktualizaci - umožní zadat název souboru s aktualizací.
O programu > aktualizovat firmware - otevře okno pro aktualizaci firmware.
- 3 **Jazyky** - výběr jazyka rozhraní programu EMA config.
- 4 **Název zařízení** - slouží pro pojmenování alarmu. Tento název se bude zobrazovat na začátku každé SMS, kterou Vám EMA odešle, např. „EMA HLASI: NEOPRAVNĚNE STARTOVÁNÍ! Pojmenování je vhodné pro odlišení jednotlivých zařízení, při používání více alarmů.
- 5 **Nastavení telefonních čísel** - EMA umožňuje komunikaci a ovládání až se šesti mobilními telefony, jejichž telefonní čísla zadáte do těchto polí (v praxi doporučujeme používat max. 2 čísla). První telefonní číslo je tzv. "Master pozice" viz infobox.
- 6 **Ořesý** - aktivace varování v případě zaregistrovaných ořesů, citlivost na ořesý lze nastavit v pěti stupních.
- 7 **Detekce startování motoru** - aktivace funkce, kdy Vám EMA ohlásí neoprávněné nastartování Vašeho vozu.
- 8 **Detekce naklonění (odtahu)** - tato funkce vyhodnocuje naklonění vozu, například při jeho odtahu nebo krádeži kol.
- 9 **Externí čidla** - aktivuje funkci externích čidel, která je možné k alarmu volitelně připojit přes USB konektor.
- 10 **Detekce pohybu (změna GSM buňky)** - EMA umožňuje detekci změny své polohy, pro kterou využívá GSM buňky ve svém okolí. V případě zaregistrování přechodu na jinou buňku, odešle varovnou SMS.
- 11 **Kombinovaná detekce** - pro vyvolání poplachu kombinovanou detekcí musí dojít v nastaveném časovém intervalu k detekci ořesů a aktivaci pohybového čidla. Časový interval lze nastavit v rozšířeném nastavení. Tím je dosaženo vysoké odolnosti proti falešným poplachům.
- 12 **Nastavení hesla** - slouží k nastavení přístupového hesla SMS příkazů a zároveň přihlášení do programu EMA config. Východí heslo je: 1234.
- 13 **Volat při poplachu** - povolením této volby bude EMA při zaregistrování poplachu volat na nastavená telefonní čísla. Tuto funkci je možné kombinovat s následující volbou (14).
- 14 **Odeslat SMS při poplachu** - povolením této volby Vám EMA při zaregistrování poplachu bude odeslat SMS. Tuto funkci je možné kombinovat s předchozí volbou (13).
- 15 **Přerušit volání po vyzvednutí** - pokud bude probíhat alarmové volání, funkce bude povolena a některé z nastavených telefonních čísel hovor vyzvedne, EMA již nebude volat na zbylá tel. čísla v seznamu.
- 16 **Odposlech** - pokud je funkce povolena a na tel. číslo EMY bude volat některé z oprávněných čísel, bude po cca třetíh zvonění hovor vyzvednut a bude možné odposlouchávat střežený prostor.
- 17 **Automatická aktivace** - tato volba je zajímavá v případě, že je ve Vašem voze instalován napájecí konektor, který je napájen pouze při zapnutí spínací skříňky (otočení klíčku). Pokud odcházíte z vozu a EMA detekuje nepřítomnost napájení, automaticky začne odpočítávat přednastavený čas a po jeho uplynutí přejde automaticky do stavu hlídání.
- 18 **Automatická deaktivace** - slouží k deaktivaci alarmu v případě, že se na napájecím konektoru objeví napětí 12V. Pokud přijedete do vozu a v nastaveném čase zapnete spínací skříňku (otočení klíčku), EMA se automaticky přepne z aktivního na neaktivní stav. Pokud se napětí na konektoru neobjeví v nastaveném časovém intervalu, bude proveden poplach.
- 19 **Automatickou aktivaci potvrdit prozvozněním na číslo 1** - pokud je povolena tato možnost a zároveň automatická aktivace, bude jako potvrzení automatické aktivace zároveň prozvozněno první číslo v seznamu (Master pozice).
- 20 **Snížení spotřeby při odpojení napájení** - pokud je volba povolena a na napájecím konektoru není napětí (klíček ze spínací skříňky je vytažen), přejde EMA automaticky do režimu snížené spotřeby, kdy se rapidně prodlouží doba provozu na vnitřní baterii. V tomto režimu jsou všechna povolena čidla (kromě detekce změny GSM buňky) aktivní. Při vyvolání poplachu se pak EMA přepne zpět do provozního režimu a provede alarmové volání/odeslání SMS.
- 21 **Tlačítko uložit do zařízení** - uloží veškeré nastavení do micro alarmu EMA.
- 22 **Symbol operátora** - zobrazuje jméno operátora použité SIM karty v alarmu.
- 23 **Ukazatel síly signálu** - zobrazuje aktuální sílu GSM signálu.
- 24 **Ukazatel stavu baterie** - zobrazuje aktuální stav vnitřní baterie alarmu.
- 25 **Stav zařízení** - zobrazuje informaci o připojení/odpojení alarmu EMA k PC.

Rozšířené nastavení programu EMA config



- 1 **Příkaz pro aktivaci zařízení** - umožní změnit text SMS příkazu pro dálkovou aktivaci zařízení (POZOR - bez mezer).
- 2 **Příkaz pro deaktivaci zařízení** - umožní změnit text SMS pro deaktivaci zařízení (POZOR - bez mezer).
- 3 **Text SMS při alarmu** - tento text se bude zobrazovat v alarmových SMS, například „POPLACH VE VOZIDLE!“.
- 4 **Jas LED** - umožňuje měnit jas LED kontrolek. Doporučujeme použít režim AUTO.
- 5 **Vypnout LED v ARM (maskovací funkce)** - povolením této volby budou po aktivaci alarmu vypnuty LED kontrolky, alarm tak bude méně nápadný.
- 6 **Infomační SMS** - odešle SMS o přechodu do režimu spánku.
- 7 **Nastavení náklonu** - nastavení citlivosti náklonového senzoru po pěti stupních.
- 8 **Pokles napětí při startování** - nastavení citlivosti detekce startování.
- 9 **Hlasitost mikrofonu** - nastavení hlasitosti odposlechu.
- 10 **Čas blokace (min.)** - nastavení času, po který bude zablokováno vyvolání dalšího alarmu.
- 11 **Doba zvonění (sek.)** - nastavení doby vyzvánění při oznamování alarmu.
- 12 **Doba prozvonění (sek.)** - doba, po kterou bude EMA volat v případě zpětného potvrzení aktivace prozvoněním, popřípadě automatickou aktivací.
- 13 **Časovač kombi. detekce (sek.)** - doba mezi detekcemi obou čidel. Pokud jsou např. detekovány ořesý, po nastavenou dobu se očekává detekce pohybu osoby uvnitř vozu připojeným externím čidlem. Detekce těchto dvou čidel v nastaveném intervalu vyvolá poplach.



1. telefonní číslo = Master pozice

Master pozice je označení telefonního čísla, které je uloženo na první pozici v seznamu telefonních čísel a oproti ostatním číslům využívá několik výhod.

Tel. číslo na této pozici je informováno prozvoněním o automatické aktivaci (pokud je tato funkce nastavena). Pokud dojde k poplachu, je voláno na jednotlivá tel. čísla dle pořadí jejich pozice v seznamu, tzn. jako první se volá na tel. číslo na Master pozici a poté ostatní. Jestliže prozvoní EMU tel. číslo na pozici 2 – 6 a provádí aktivaci, je automaticky přesunuto na Master pozici (proběhne změna pozic tel. čísel). Následně může toto tel. číslo využívat práva Master pozice.

Přesouvání tel. čísel na Master pozici je vhodné pro ovládání EMY více uživateli (např. v rodině, kdy při aktivaci prozvoněním přesunete číslo uživatele na Master pozici a následně již běžně ovládáte EMU).



Před konfigurační alarmu pomocí programu EMA config, musí být EMA zapnuta! To provedete vložením SIM karty.



Pojmy ARM a DISARM

Jedná se o termíny běžně užívané v zabezpečovací technice. Příkaz ARM provádí „zaARMování“ zařízení, tedy aktivaci alarmu do hlídáckého stavu. Opakem je příkaz DISARM, který vypne hlídácký režim a alarm není aktivní.

Popis signalizačních LED

Po zapnutí přístroje nebo po resetu svítí všechny LED diody. Pokud je povolena maskovací funkce „Vypnout LED při ARM“, LED diody v hlídáckém režimu nesvítí, zařízení neupozorňuje na svoji přítomnost.

BATT (zeleno / žlutá LED):

- ZELÉNÁ:** přítomnost nabíjecího napětí 12V a dobitý akumulátor na více než 85%
- ŽLUTÁ:** přítomnost nabíjecího napětí 12V a akumulátor dobitý v rozsahu 25-84%
- BLIKÁNÍ ŽLUTÉ 1 SEK:** vybitý akumulátor pod hranici 25%
- ZÁBLESKY ŽLUTÉ 4 SEK:** režim spánku (GSM část vypnuta)

GSM (modrá LED):

- TRVALÝ SVIT:** proces síťování nebo výpadek signálu GSM (místo bez signálu)
- KRÁTKÉ ZÁBLESKY 4 SEK:** dobrý signál
- RYCHLÉ ZÁBLESKY 1 SEK:** špatný signál

ALARM (červená LED):

- ZHASNUTÁ:** EMA nehledá (DISARM)
- ZÁBLESKY V INTERVALU 2 SEK:** EMA hledá (ARM)
- TRVALÝ SVIT:** probíhá alarmové volání nebo odeslání SMS
- TROJITÉ KRÁTKÉ ZÁBLESKY V INTERVALU 1 SEK:** EMA hledá, ale po alarmu je odpočítáván blokační čas (viz. EMA config > Rozšířené nastavení > bod 10)

Záruční list

Výrobní číslo:

Typ zařízení: **EMA alarm**

Jméno, příjmení (název firmy, IČO, sídlo), adresa prodávajícího:

Datum prodeje:

Záznam o 1. záruční opravě:

Záznam o 2. záruční opravě:

Záznam o 3. záruční opravě:

SMS příkazy

Pokud potřebujete změnit nastavení alarmu a nemáte k dispozici program EMA config, můžete základní konfiguraci provést těmito SMS příkazy:



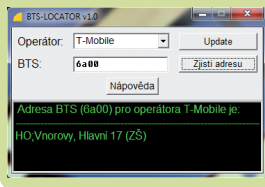
Před samotným SMS příkazem je třeba zadat heslo zařízení (výchozí 1234). Mezi heslem a příkazem je mezera. Např. pro zjištění stavu zařízení tedy odešlete SMS ve tvaru: 1234 STAV?

STAV?
POLOHA?
HIST?
SLEDUJ
TRASA
VYMAZ TRASU
USPAT
PROBUJIT
KONTROLKY ZAP
KONTROLKY VYP
CISLO1 +420123456789
VYMAZ CISLO1
NHESLO
OTRES ZAP
OTRES VYP
OTRES VV
OTRES V
OTRES S
OTRES N
OTRES VN
NAKLON ZAP
NAKLON VYP
NAKLON 2.5
NAKLON 5
NAKLON 7.5
NAKLON 10
NAKLON 12.5
NAKLON 15
ODPOSLECH ZAP
ODPOSLECH VYP
ODPOSLECH VV
ODPOSLECH V
ODPOSLECH S
ODPOSLECH N
ODPOSLECH VN
EXT ZAP
EXT VYP
POLOHA ZAP
POLOHA VYP
START ZAP
START VYP
START 0.5
START 1.0
START 1.5
START 2.0
START 2.5
START 3.0
START 3.5
START 4.0
VYMAZ VSECHNA CISLA
OBNOV VYCHOZI NASTAVENI
012345678912345

Dotaz na stav zařízení (stav, operátor, signál, akumulátor, napětí autobaterie, BTS, počet událostí).
Dotaz na aktuální polohu (BTS).
Vypíše seznam poplachů od poslední aktivace.
Zapne funkci sledování polohy (BTS).
Vypis trasy (seznam posledních BTS – po příkazu SLEDUJ).
Vymaže trasu (seznam posledních BTS).
Aktivuje funkci „Snížení spotřeby při odpojení napájení“.
Deaktivuje funkci „Snížení spotřeby při odpojení napájení“.
V aktivním režimu jsou LED kontrolky zapnuty.
Uloží tel. číslo na pozici č.1.
Vymaže tel. číslo na pozici č.1.
Změní přístupové heslo.
Zapne otřesový senzor.
Vypne otřesový senzor.
Citlivost otřesového senzoru: Velmi vysoká.
Citlivost otřesového senzoru: Vysoká.
Citlivost otřesového senzoru: Střední.
Citlivost otřesového senzoru: Nízká.
Citlivost otřesového senzoru: Velmi nízká.
Zapne náklonový senzor
Vypne náklonový senzor
Nastaví citlivost náklonového senzoru na 2.5°.
Nastaví citlivost náklonového senzoru na 5°.
Nastaví citlivost náklonového senzoru na 7.5°.
Nastaví citlivost náklonového senzoru na 10°.
Nastaví citlivost náklonového senzoru na 12.5°.
Nastaví citlivost náklonového senzoru na 15°.
Povolí funkci odposlechu.
Zakáže funkci odposlechu.
Hlasitost odposlechu: Velmi vysoká.
Hlasitost odposlechu: Vysoká.
Hlasitost odposlechu: Střední.
Hlasitost odposlechu: Nízká.
Hlasitost odposlechu: Velmi nízká.
Povolí externí čidla.
Zakáže externí čidla.
Zapne sledování pohybu (změnu BTS)
Vypne sledování pohybu (změnu BTS)
Zapne detekci startování (mimo režimu aut. deaktivace)
Vypne detekci startování
Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 0.5V
Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 1V
Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 1.5V
Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 2V
Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 2.5V
Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 3V
Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 3.5V
Nastaví citlivost startování (pokles napětí) na: 4V
Vymaže všechna nastavená tel. čísla
Obnoví tovární nastavení (vč. tel. čísel a hesla)
IMEI kód zařízení pro obnovení defaultního hesla 1234 (do 20s po zaslání této SMS je třeba restartovat vytažením SIM). Příkaz s IMEI se odešle bez hesla!
Aktivuje zařízení (příkaz lze změnit pomocí PC a SW)
Deaktivuje zařízení (příkaz lze změnit pomocí PC a SW)

Lokalizace polohy

EMA alarm Vám po odeslání odpovídajícího SMS příkazu může zaslat informaci o aktuálním BTS (vysílači), na kterém je v daném okamžiku připojena. Tuto informaci můžete použít pro jednoduché zjištění přibližné polohy. Jednou z možností je použití našeho programu BTS-LOCATOR (ke stažení zdarma na www.mojeema.cz). Jednoduše si jej spustíte v PC a vyberete operátora. Z internetu bude stažen aktuální seznam BTS. Potom již stačí zadat číslo buňky, kterou Vám poslala EMA (na základě příkazu POLOHA? nebo STAV?).



Upozornění

- 1 před vložením SIM karty a použitím alarmu si řádně přečtěte příloženou dokumentaci.
- 2 SIM karta musí mít vypnut bezpečnost PIN kód
- 3 pokud se po zasunutí SIM karty nerozsvítí všechny LED, je pravděpodobně vybitá baterie. Je třeba ji nejprve dobít v zásuvce automobilu.
- 4 pro konfiguraci pomocí PC (prostřednictvím USB portu) je nutná zasunutá SIM karta a dobýtví vnitřní Li-Ion akumulátor.
- 5 doporučujeme, aby na SIM kartě nebyla uložena žádná telefonní čísla (kromě těch uložených operátorem po zakoupení SIM karty). Výrazně tím zrychlíte start zařízení a zkrátíte dobu odeslání poplachových zpráv po probuzení z režimu spánku.
- 6 po zasunutí SIM karty by do max. 30 vteřin mělo dojít k zhasnutí LED a zařízení by mělo být přihlášeno do GSM sítě (modrá LED GSM bliká). Pokud k tomu nedojde, přesvědčte se, zda je SIM karta správně zasunuta do zařízení a že v místě instalace je signál GSM příslušného operátora.
- 7 při umísťování alarmu EMA v automobilu se vyvarujte vystavení přímému slunečnímu svitu. Pokud používáte prodlužovací kabel, neumísťujte alarm např. za přední nebo zadní sklo.
- 8 pro minimalizaci odhalení alarmu pachatelem, umístěte EMU do zásuvky v zadní části vozu (pokud ji váš vůz disponuje)
- 9 zařízení je zcela vypnuto při vysunutí SIM karty. Při delším skladování a nepoužívání SIM kartu vysuňte.
- 10 životnost vnitřního Li-Ion akumulátoru je závislá na způsobu používání, rozsahu pracovních teplot a jeho životnost a počet cyklů jsou omezeny. Výměnu akumulátoru a jakékoliv opravy svěřte autorizovanému servisu nebo přímo výrobci zařízení.
- 11 pokud máte připojeno externí čidlo EMA-PIR (naleznete na druhé straně), nesmí být umístěno na přímém slunci a v blízkosti vysílacích zařízení (GSM telefony, radiostanice). Mohlo by to způsobit plané poplachy. Doporučené umístění je např. mezi přední sedadla, pod palubní desku, pod sedadla.
- 12 EMA nevyžaduje provádět jakékoliv úpravy ve vozidle, proto v žádném případě nezasahujte do elektroinstalace!
- 13 kabel externích čidel vedte ve vozidle tak, aby nebyla narušena bezpečnost provozu vozidla, nastupování a vystupování a pohyb osob ve vozidle, manipulace s nákladem, nebo nehrozilo poškození kabelu čidla nebo vytržení konektoru alarmu EMA, např. při posunutí sedadla nebo pohybem osob.
- 14 alarm EMA ani příslušenství nerozdělávejte, neupravujte.
- 15 v úsporném režimu má EMA vypnutý GSM modul a tedy nepřijímá žádné SMS ani nereaguje na prozvánění. Z úsporného režimu se probudí až vyvolaným poplachem, připojením 12V (zapnutím zapalování) nebo připojením k PC.
- 16 EMA přejde do režimu nízké spotřeby (režim spánku), i když tato funkce není povolena. Stane se tak v okamžiku nižšího stavu akumulátoru. Tím se prodlouží výdrž baterie při odpojení externího napájení.

V případě reklamace zde odstříhnete ✂

Záruční podmínky

Tento záruční list je písemnou formou záruky dle § 620 odst. 3 ze zákona č. 40/1964 Sb., kterou poskytuje prodávající kupujícímu. Tato záruka začíná běžet dnem převzetí výrobku zákazníkem, či datem prodeje, které je nedílnou součástí tohoto záručního listu. Záruka na zařízení je poskytována ve standardní zákonné době 24 měsíců. Záruka je poskytována na výrobek jako jeden celek, tzn. na žádnou součást výrobku není poskytována samostatná záruka. Záruční podmínky se řídí příslušnými ustanoveními EU v posl. platném znění a dále jsou doplněny v následujícím textu.

Záruční list musí obsahovat:

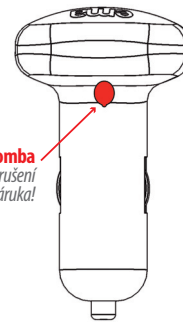
- výrobní číslo výrobku
- typ výrobku
- potvrzení prodeje (datum prodeje, razítko, podpis a adresu prodejce)

Záruka pozbývá platnost v případě:

- neoprávněné změny údajů v záručním listě
- neodborného zásahu do zařízení, včetně změny/úpravy jejího softwaru
- neodbornou opravou zařízení
- v případě porušení bezpečnostní plomby

Záruku nelze uplatnit v těchto případech:

- poškození, které bylo způsobeno používáním v rozporu s návodem k použití
- mechanickým poškozením výrobku
- po přímém průniku tekutin a cizích látek do zařízení
- působením kyselin nebo rozpouštědel
- hrubým zacházením
- nevhodným skladováním
- provozováním v agresivním prostředí
- použitím jiného než výrobcem schváleného příslušenství
- připojením na elektrický obvod nevhodných parametrů (napětí)
- po vniknutí cizích předmětů do zařízení
- poškození přírodními živly
- vadnou funkcí sítě mobilních operátorů
- kdy vada vznikla nesprávnou instalací výrobku



Bezpečnostní plomba
při jejím porušení
zaniká záruka!

Podrobnosti vyřízení reklamace upravuje reklamační řád prodávajícího. V případě poškození reklamujte přístroj u svého prodejce, nebo jej zašlete přímo na adresu výrobce. Ta je uvedena v návodu k zařízení. Aktuální seznam servisních středisek naleznete na internetové adrese www.mojeema.cz. Při reklamaci přiložte popis závady, doklad o zakoupení a záruční list. Pokud vám zařízení nepracuje správně, navštivte, prosím, nejprve stránky www.mojeema.cz, kde najdete aktualizovaný soupis nejčastějších problémů a jejich řešení.

V případě reklamace zde odstříhnete ✂

Příloha 1: EMA1 - technické a servisní informace

Hlavní zařízení

GSM frekvence: Quad-band 850/900/1800/1900MHz

Vysílací výkon GSM: Class 1 (1W), Class 4 (2W)

Nabíjení: 7 – 16V (palubní síť 12V)/max 150mA (jen po dobu dobíjení)

Napájení: Vnitřní Li-Ion 3,7V, kapacita 320mAh

Provozní teplota: -20°C až +70°C

Provozní relativní vlhkost: 35% až 85%

Skladovací teplota: -20°C až +80°C

USB – IN – připojení k PC: 5V

USB – OUT – napájení externích čidel: 3,5 – 4V / max. 5mA

Rozměry: 38x42x69mm



Doporučená
pracovní
poloha

Pohotovostní doba

S využitím režimu „Snížení spotřeby při odpojení napájení“ (viz. Ema config) je doba výdrže v hlídacím režimu až několik dní. Bez využití nastavení „Snížení spotřeby při odpojení napájení“ až 2 dny po posledním plném nabití, z toho prvních přibližně 12 hodin plný režim, po uplynutí této doby přechází do režimu spánku vypnutím GSM modulu. Tato doba není pevně stanovena, vyplývá ze stavu nabití, celkového stavu akumulátoru a síly signálu v místě použití alarmu.

Provozní doba je závislá na stavu akumulátoru, jeho stáří a zejména aktuální provozní teplotě. V letních měsících je výdrž akumulátoru delší, naopak v zimě, při teplotě pod bod mrazu se může omezit výdrž akumulátoru na několik hodin. Při delším parkování a v zimních měsících doporučujeme využít možnost „Snížení spotřeby při odpojení napájení“ - viz. Ema config.

Po nastartování vozu (připojení 12V) se probudí z režimu spánku. Po celou dobu i v režimu spánku jsou nastavená čidla aktivní. Po aktivaci čidel se EMA probudí, zapíná GSM modul a odesílá SMS nebo provádí alarmové volání. Z důvodu výdrže akumulátoru doporučujeme mít v telefonním seznamu uloženo 1, max. 2 telefonní čísla. Plné využití možnosti až 6ti čidel je z praktického hlediska doporučeno pouze pro vyjimečné případy, kdy je zajištěno trvalé dobíjení napětím 12V.

Nejběžnější příslušenství k alarmu EMA

Pohybové čidlo EMA-PIR:

Dosah detekce: 2m

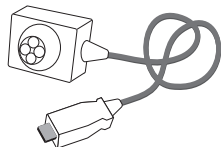
Úhel záběru: 90°

Napájení: 3,5 - 4V

Odběr proudu: 1mA

Rozměry: 25x20x20mm

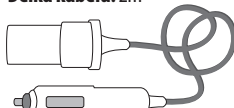
Délka kabelu: 2m



Prodlužovací kabel 12V:

Provozní napětí: 12V

Délka kabelu: 2m



Čidlo EMA-PIR a prodlužovací kabel 12V jsou určeny pro připojení a použití pouze s GSM alarmem EMA. Připojení k jinému zařízení může čidlo nebo zařízení poškodit. Čidlo ani prodlužovací kabel 12V nejsou součástí dodávky, lze je přikoupit samostatně.

Možnosti rozšíření o externí čidlo EMA-PIR

Protože integrovaný otřesový senzor a akcelerometr nemohou již ze své podstaty 100% vyloučit plané poplachy, zejména na rušných ulicích velkoměst a přečpaných parkovištích obchodních domů, je zde možnost připojit externí čidlo – pohybový detektor PIR, který reaguje pouze na pohyb osob.

K jeho aktivaci tedy dojde pouze v případě vstoupení fyzické osoby do vozidla. Tento detektor se připojuje k alarmu EMA prostřednictvím USB konektoru a povoluje v nastavení 9 (Externí čidla), nebo ještě lépe s použitím kombinované detekce 11 (musí být splněna podmínka otřesy + vstup osoby do vozu).

Čidlo EMA-PIR má miniaturní rozměry pouze 25x20x20mm a upevňuje se snadno na téměř libovolné místo ve voze – doporučujeme spíše do přední části vozu, např. mezi sedadla, pod palubní desku atd.

Prohlášení o shodě



Společnost FLAJZAR, s.r.o. tímto prohlašuje, že GSM alarm EMA splňuje požadavky těchto norem a předpisů, příslušných pro daný druh zařízení: ČSN EN 55022 - třída B, ČSN EN 55024, ČSN EN 50130-4*, ČSN EN 61000-4-2 kritérium A, ČSN EN 61000-4-3 kritérium A, EN 301 489-1 V1.8.1, EN 301 489-7 V1.3.1, EN 301 511 V9.0.2, ČSN EN 60950-1, Council Rec. 99/519/EC, ČSN EN 50131-2-2, ČSN EN 50130-5, ČSN EN 50136-1-1.

Tato verze je určena pro prodej v ČR.

Servis a technická podpora

Servis zařízení provádí výrobce nebo autorizované servisy. Informujte se u Vašeho prodejce nebo zašlete zařízení s popisem závady a dokladem o zakoupení přímo na adresu:

FLAJZAR, s.r.o. - servis, Liděřovice 151, 696 61 Vnorory, Česká republika.
Telefon: +420 518 628 596, email: ema@flajzar.cz

Pokud si nevíte rady s nastavením zařízení nebo máte jiný technický problém, popište ho a pošlete na email ema@flajzar.cz. Naši technici se Vám budou snažit pomoci v nejkratším možném čase.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce : FLAJZAR, s.r.o., se sídlem Kasárna 500, Bzenec, PSČ: 696 81, IČO: 26916436, registrován u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 45281, zastoupená Tomášem Flajzarem – jednatelem.

Prohlašuje že

- 1) Zařízení : **Electronic Micro Alarm EMA a detektor pohybu EMA-PIR**
- 2) Typové označení výrobku : **EMA, EMA-PIR**
- 3) Účel použití : Informuje o neoprávněném použití vozidla pomocí GSM
- 4) Specifikace GSM modulu : SIM900, výrobce SIMCom Wireless Solutions Co., Ltd.
- 5) Pásmo přeladitelnosti : 850/900/1800/1900 MHz
- 6) VF výkon: Class 4 (+33dBm±2dB) pro EGSM 850/900MHz
Class 1 (+33dBm±2dB) pro GSM1800/1900MHz

je ve shodě s ustanoveními vlády č. 426/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, uvedené ve směrnici 1999/5/ES.

Zařízení splňuje požadavky následujících předpisů a norem :

EMC:	ČSN EN 55022 – třída B ČSN EN 55024 ČSN EN 50130-4 ČSN EN 50130-5 ČSN CLC/TS 50131-2-2 EN 301 489-1 V1.8.1 EN 301 489-7 V1.3.1
Radiové parametry:	EN 301 511 V9.0.2
Bezpečnost:	ČSN EN 60950-1 Council Rec. 99/519/EC

Výrobek je bezpečný za podmínek obvyklého použití a v souladu s návodem k výrobku.

Prohlášení o shodě je vydáváno na základě těchto podkladů:

- 1) Zkušební protokol č. 3605/12, vydaný Institutem pro testování a certifikaci, a.s., akreditovaná zkušební laboratoř č. 1004.3, Sokolovská 573, Uherské Hradiště 686 01
- 2) Zkušební protokol č. 3303/12, vydaný Institutem pro testování a certifikaci, a.s., akreditovaná zkušební laboratoř č. 1004.3, Sokolovská 573, Uherské Hradiště 686 01
- 3) Zkušební protokol č. 3315/12, vydaný Institutem pro testování a certifikaci, a.s., akreditovaná zkušební laboratoř č. 1004.3, Sokolovská 573, Uherské Hradiště 686 01
- 4) Zkušební protokol č. 6245 8105, vydaný akreditovanou zkušební laboratoří č. 1172, TESTALARM Praha, spol. s r.o., Božanovská 2098, Praha 9 – Horní Počernice, ČR.
- 5) Zkušební protokol č. 2215 8106, vydaný akreditovanou zkušební laboratoří č. 1172, TESTALARM Praha, spol. s r.o., Božanovská 2098, Praha 9 – Horní Počernice, ČR.
- 6) Notified body opinion Certificate number 0980 vydaný MET Laboratories, Inc. Safety Certification – EMI – Telecom Environmental Simulation 914 WEST PATAPSCO AVE, BALTIMORE, MD 21230

Technická specifikace výrobku je podle zákona č.22/1997 Sb. v platném znění podle § 2 písmeno h je založena u výrobce.

Na tento výrobek, byla umístěna značka **CE**.

Toto prohlášení je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Ve Bzenci dne 3.3.2012

Tomáš Flajzar – Jednatel :